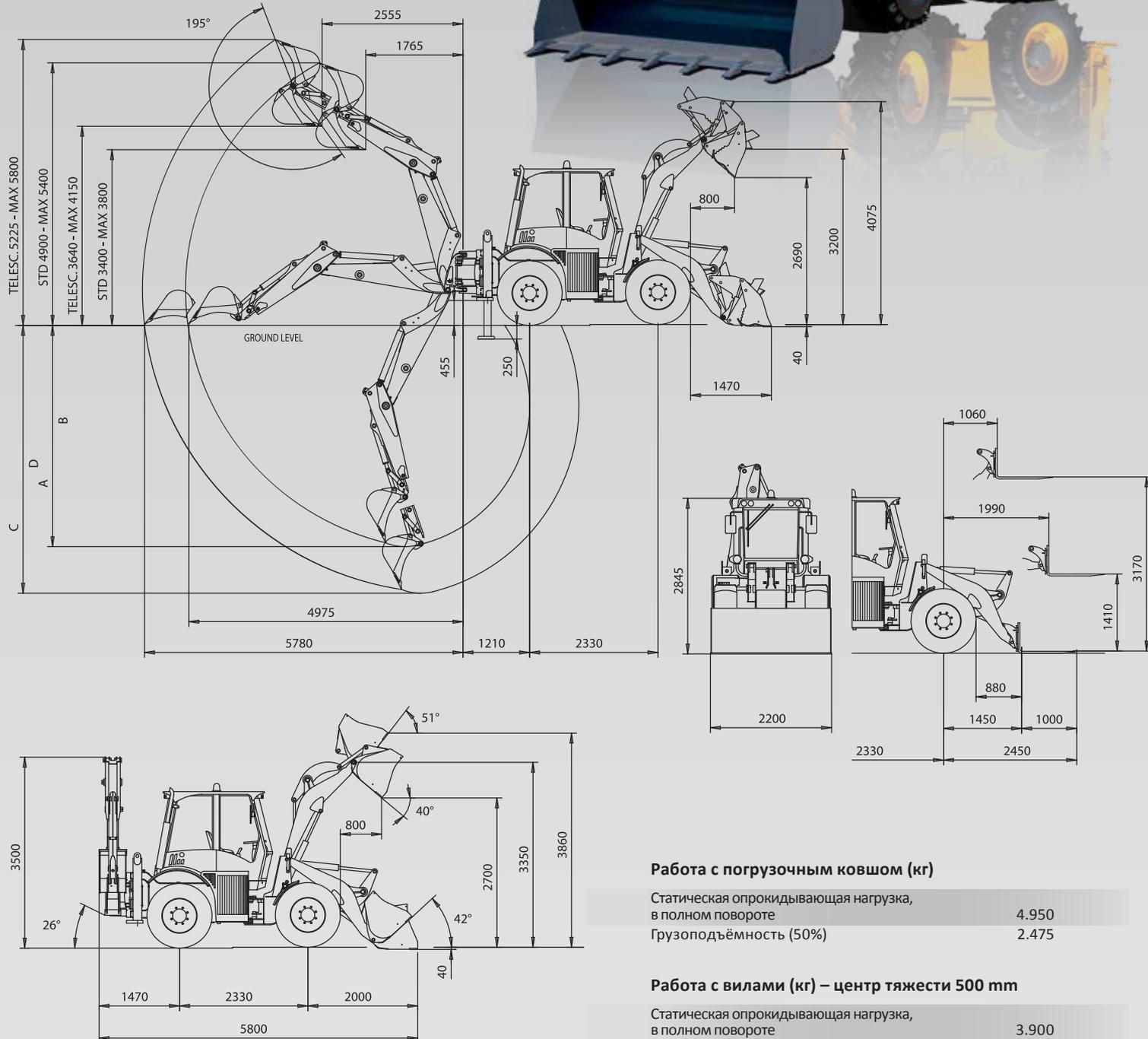


- › Максимальная мощность 105 л.с.
- › Объём ковша 1.1-1.4 м³
- › Максимальная глубина копания, стандартная / с телескопической рукоятью 4.60 м / 5.40 м.
- › Допустимая эксплуатационная масса 8 490 кг.
- › Гидростатическая трансмиссия
- › Полный привод



Работа с погрузочным ковшом (кг)

| | |
|--|-------|
| Статическая опрокидывающая нагрузка, в полном повороте | 4.950 |
| Грузоподъёмность (50%) | 2.475 |

Работа с вилами (кг) – центр тяжести 500 мм

| | |
|--|-------|
| Статическая опрокидывающая нагрузка, в полном повороте | 3.900 |
| Грузоподъёмность EN 474-3 (80%) | 3.120 |
| Грузоподъёмность EN 474-3 (60%) | 2.340 |
| Грузоподъёмность DIN 24094 (50%) | 1.950 |

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: 4-х цилиндровый, с прямым впрыском, с турбонаддувом, с водяным охлаждением. Уровень выброса двигателя соответствует стандарту CEE 97/68 stage III A.

| | |
|---|-----------------------|
| Тип | Perkins 1104 D 44T |
| Макс. мощность | 77 кВт - 105 л.с. |
| Номинал. обороты/мин | 2.200 |
| Номинальная мощность ISO/TR 14396 | 70 кВт - 95 л.с. |
| Номинальная мощность EEC 80/1269 | 70 кВт - 95 л.с. |
| Диаметр поршня | mm 105 |
| Ход поршня | mm 127 |
| Рабочий объём | cm ³ 4.400 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| АКБ | 12 V |
| Ёмкость EN 60095-1. | |
| | 100 Ач - 1080 А |
| Генераторного хода | Стандарт |
| Электропроводка согласно | IP 67 DIN 40050 |

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия с автоматическим регулированием мощности, состоящая из гидронасоса переменной производительности, гидромотора и механического делителя для выбора 2-х рабочих скоростей с реверсом или 2-х транспортных скоростей с реверсом. Автоматическое переключение скорости.

| Режим «работа» | вперёд | назад |
|-------------------------------|--------|-------|
| 1 ^{ая} передача км/ч | 0÷6 | 0÷6 |
| 2 ^{ая} передача км/ч | 0÷12 | 0÷12 |

| Режим «транспортный» | вперёд | назад |
|-------------------------------|--------|-------|
| 1 ^{ая} передача км/ч | 0÷18 | 0÷18 |
| 2 ^{ая} передач км/ч | 0÷40 | 0÷40 |

МОСТЫ

Усиленные мосты (для тяжёлых условий эксплуатации). Полный привод. Планетарная передача на каждое колесо. Передний мост: жёсткий. Задний мост подвижный с максимальным углом наклона 20° Пропорциональный самоблокирующийся дифференциал заднего моста. Гидравлический замок для фиксации положения подвижного заднего моста.

ТОРМОЗА

Рабочие: многодисковые «в масляной ванне».
Стояночный: колодочного типа с ручным включением.

ТИП ШИНЫ

| | |
|-------------------|----------------------|
| Стандартные | 16/70 - 24 |
| Опция | 15-22.5 • 405/70 R24 |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Центральное сочленённое соединение рамы с приводом рулевого управления DANFOSS OSPC 315, с обратной связью по нагрузке на рулевое управление «LOAD SENSING».

| | |
|--|----------|
| Общий угол поворота | 80° |
| Радиус разворота по внутренней стороне шин | mm 2.500 |
| Радиус разворота по наружной стороне шин | mm 4.600 |
| Радиус разворота по наружному краю ковша | mm 5.100 |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два гидравлических шестерёнчатых насоса, первый насос – для рабочего контура и рулевого управления, второй – для вентилятора охлаждения. Функция «объединение потоков» реализована на распределителе

экскаваторного оборудования. Модульный двухсекционный распределитель для управления фронтальным ковшом и модульный шестисекционный распределитель для экскаваторного оборудования. Регенеративная функция. Гидроцилиндр двойного действия. Радиатор для охлаждения гидравлического масла. Полнопоточный масляный фильтр на сливном трубопроводе.

| | | |
|--|--------|--------|
| Максимальный поток | л/мин. | 120 |
| Максимальное давление защитного клапана контура погрузчика | бар | 230 |
| Максимальное давление защитного клапана контура управления | бар | 175 |
| Цилиндры подъёма | mm | 85x580 |
| Цилиндр ковша | mm | 90x402 |
| Время цикла | с. | 8.6 |

Управление погрузчиком

С помощью одного рычага с 4х-позиционной системой управления стрелой и с 3х-позиционной системой управления ковшом.

Управление обратной лопатой

Два рычага. Два выносных независимых стабилизатора/аутригера. Система смещения каретки обратной лопаты с четырьмя гидравлическими замками.

РАБОЧИЕ/ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

| | | |
|-----------------------------|---|------|
| Двигатель | л | 8 |
| Передний мост и КПП | л | 10,5 |
| Гидравлический контур | л | 114 |
| Тормозная система | л | 9,2 |
| Топливная система | л | 82 |
| Водяное охлаждение | л | 24 |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Погрузчик:

| | | |
|--|----------------|-------|
| Объём стандартного ковша | m ³ | 1,1 |
| Ширина стандартного ковша | mm | 2.200 |
| Вырывное усилие | кг. | 6.900 |
| Высота разгрузки, по шарниру | mm | 3.500 |
| Высота разгрузки, при угле наклона ковша 40° | mm | 2.700 |
| Дальность выгрузки, при угле наклона коша 40° | mm | 800 |

Обратная лопата:

| | | |
|---|----|-------|
| Тип | VF | 4.35C |
| Объём стандартного ковша | л | 205 |
| Ширина стандартного ковша | mm | 500 |
| Усилие копания рукояти | кг | 2.550 |
| Вырывное усилие на ковше | кг | 4.560 |
| Грузоподъёмность в точке крепления ковша | кг | 1.400 |
| Угол вращения | | 180° |
| A - Макс. глубина копания, стандартная рукоять ... | mm | 4.600 |
| B - Глубина копания по (SAE), стандартная рукоять | mm | 4.300 |
| C - Макс. глубина копания, телескопическая рукоять (опция) | mm | 5.400 |
| D - Глубина копания по (SAE), телескопическая рукоять (опция) | mm | 5.100 |

РАЗМЕРЫ И ВЕС

| | | |
|---|----|-------|
| Макс. длина в транспортном положении | mm | 5.900 |
| Макс. ширина в транспортном положении | mm | 2.200 |
| Ширина колеи | mm | |
| Ширина между колёс | mm | 1.650 |
| Максимальная высота | mm | 3.500 |
| Дорожный просет/Клиренс | mm | 320 |
| Стандартная масса | кг | 7.500 |
| Макс. допустимая масса | кг | 8.490 |



**ВОЛОГОДСКАЯ
СПЕЦТЕХНИКА**

Компания "Вологодская спецтехника"
г. Вологда, Пошехонское шоссе, дер. Родионцево, 66
Тел.: +7 (8172) 550-530
e-mail: info@volsteh.ru
www.volsteh.ru

ТехноГрэйд
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР HYUNDAI